



TRANSPORDIAMET

Tõnu Heinmets
Elektrilevi OÜ
Tonu.Heinmets@elektrilevi.ee
Kadaka tee 63
12915, Tallinn, Harju maakond

Teie 01.08.2025

Meie 08.09.2025 nr 7.1-2/25/12971-2

**Elektriprojekti muudatuse kooskõlastamine
põhimaantee nr 4 km 103,97 maaüksuste piires
ja tee kaitsevööndis**

Transpordiamet on oma 17.09.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/25561-3 kooskõlastanud projekti nr IK1172 „Pärnu-Jaagupi 20kV alternatiiv II etapp. Põhja-Pärnumaa vald ja Tori vald. Pärnumaa“. Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks selle projekti muudatuse.

Muudatus on maakaabli ristumisel põhimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee (18803:001:0096) km 103,97. Muutus kaabli paigaldamise kõrgus, põhjuseks pinnases esinev paas.

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Käesoleva projektiga on lahendatud Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa ja Tori valdades Pärnu-Jaagupi 20kV alternatiiv. Teine etapp. Keskpinge võrgu rekonstrueerimine. Üleminek 20kV pingele. 2021-2025a.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** LEONHARD WEISS OÜ töö nr IK1172 „Pärnu-Jaagupi 20kV alternatiiv II etapp. Põhja-Pärnumaa vald ja Tori vald. Pärnumaa“. *kohta esitatud muudetud projektlahenduse, vastavalt edastatud joonistele.*

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. *Valminud on põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 99,0 - 108,5 Libatse - Are lõigu projekt ja km 108,5-120,6 Are-Nurme lõigu põhiprojekt (töö nr 2017-0074-1) eeldatav ehituse algus 2026 aastal*
2. *Juhul kui kavandavate elektrirajatiste ehitustööd satuvad samale ajale riigi põhimaantee nr 4 tee ehituse töödega p.1 tuleb elektrirajatiste ehitustööd teha koostöös Transpordiameti lepingupartneriga (töövõtjaga/ehitajaga) ja kooskõlastada oma tegevus ning liikluskorraldus. Transpordiameti poolsed kontaktisikud on Lääne üksuse ehituse projektijuhid Ott Joala ott.joala@transpordiamet.ee ja Mihkel Petuhhov mihkel.petuhhov@transpordiamet.ee*
3. *Riigi põhimaantee nr 4 kuuluvatel maaüksustel kuhu Transpordiamet kavandab p 1. kohaseid ehitustöid, tuleb eelmises punktis nimetatud kokkuleppes tehnovõrgu omanikule sätestada täiendav kohustus: Kui tehnovõrk on paigaldatud kooskõlastatud projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ning takistab riigiteedel täiemahuliste teehoiutööde, sealhulgas kavandatud ehitustööde teostamist p1 korraldab tehnovõrgu omanik tehnorajatise ümber paigutamise kokkulepitud tähtajaks omal kulul hiljemalt 2 kuu jooksul Transpordiameti poolt teavitatud tehnorajatise ümbertõstmise või -ehitamise vajadusest.*

Käesolev kooskõlastus tugineb eeldusele, et huvitatud isik ja projekteeritava tehnovõrgu omanik on nõus projekti realiseerimisel arvestama kõigi Transpordiameti 17.09.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/25561-3 esitatud ettepanekute ja nõuetega ning lugeda tööprojekti IK1172 II etapp lahutamatuks osaks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekti IK1172 II etapp muudetud joonised, ristumisel

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee